Tid:	20 oktober 2026 kl. 17.00
Plats:	Vuxenskolans lokal i Lindesberg
Närvarande:	Lars Idstam, Willy Nyströmer, Anita Lindgren, Reidar Johansson, Stina Dahlqvist, Elin Andersson, Caroline Catry och Eva Resare
Frånvarande:	Siv Olofsson, Carl-Johan Thysell och Jonas Jonsson från polisen

Punkterna från tidigare möten gås igenom:

Belysning
Mats Ivarsson och stadsarkitekten har gjort en genomgång av belysningen. Man har särskilt Studerat vägen mellan resecentrum och Lindeskolan. Vi har ingen information om ev. åtgärder.

Målningsarbeten
Mötesdeltagarna har många synpunkter gällande målningsarbeten.

- Inget har hänt med de planerade målningsarbetena mellan broarna vid Loppholmen.

Stina informerar om att inga målningsarbeten kommer att ske innan reparation/asfaltering av bron är genomförd.

- Skinnarbacken/Bergslagsvägen. Ansvariga anser att gång/cykelvägen är för smal för målning
- Flera mötesdeltagare föreslår, igen, att man målar förbudsskylt gällande cyklar på trottoarerna.
- Förslag från mötet att måla delad gång- och cykelbana mellan Schröders backe och Hermanstorpsvägen.
- Mötet förordar att man målar delad gång- och cykelbana på den nyrenoverade viadukten.

Hållplatser på Örebrovägen
Åtgärder kommer tidigast att ske 2028. Kommunen ansvarar för vägen t.o.m. kyrkogården. Därefter ansvarar regionen.

Cyklar och elsparkcyklar på trottoarer
Många tillbud förekommer och polisen bör konsulteras. Särskilt drabbad är gångvägen mellan Ica och Kristinavägen.
Eftersom polisen fått förhinder kommer frågan att tas upp igen vid nästa möte.

Övergången vid Hidingen
Trafikverket ansvarar för detta projekt och det ligger långt fram i tiden, troligen 10 år.

Cykelbana på Fotbollsgatan vid Torphyttebäcken
Åtgärderna ligger troligen långt fram i tiden eftersom man inväntar trafikverkets planer.

Lossning vid affärer på Kristinavägen
Affären vid Kristinavägen/Prästgatan har flyttat och har nu bättre möjligheter att lasta och lossa gods. En affär längre norrut, vid f.d. Kinarestaurangen har problem. Man kommer att fasa av trottoarkanten så att lastbilen kan stanna på trottoaren.

Hundbajs på trottoarerna
Problemet kvarstår.

Övergångsställe på Kungsgatan mellan ICA och Bergslagsvägen
Planer finns men inget är beslutat.

Kristinavägens ombyggnad
Flera åtgärder gällande rör för vatten och avlopp samt förebyggande av översvämning ska ske i samband med ombyggnationen. Detta medför ett omfattande arbete och stora kostnader.
Inget kommer att ske före 2028.

Hög hastighet på Gruvgatan
Bulor har haft effekt på fordonens hastighet och breddning av korsningen Gruvgatan/Nyborgsgatan är åtgärdad.
Södra infarten på Gruvgatan kommer att stängas av men det är oklart när det kommer att ske.

Strandpromenaden
Det finns behov av åtgärder av bl.a. rötter och tvära kanter. Banan skulle också behöva breddas.
Rasrisken i södra änden är åtgärdad.
Vid pumphuset lutar gång/cykelbanan ner mot ån och samtidigt är det en höjdskillnad mellan banan och marken bredvid. Det är risk att tippa ner där med t.ex. rollator eller rullstol.
Mötet föreslår att kanten markeras och/eller att höjdskillnaden åtgärdas.

Varuhallstorget
Fortsatt problem med ojämnheter fr.a. i mittendelen av torget. Detta är besvärligt inte minst för personer som använder hjälpmedel. Problemen är som störst vintertid.
Mötet föreslår en enklare åtgärd där man vid regn markerar de områden där vattnet blir kvar och att man sen åtgärdar dessa.

Tempelbacken
Färrre problem med osläckt eld eftersom man inte tillhandahållit ved under sommaren.
Förslaget att man placerar en vattentunna i anslutning till eldstaden kvarstår.

Dalkarshyttan
Ombyggnation av avfarten från Köpingsvägen mot Dalkarshyttan är projekterad men det kommer att bli dyrt och det är oklart när detta kan ske.

Gångvägen mellan Norevägen och Lingonvägen
Asfaltering är genomförd. Klart!

Korsningen Björkhyttevägen/Bondskogsvägen
Byggnationen kommer att ske 2027. Gång- och cykelväg kommer att byggas mellan ICA Nära och Norevägen. Busshållplatserna tas bort eftersom linjen läggs ner.

Kullgatan
Oklart när vägen kan öppnas. Man väntar på politiska beslut.

Övergångsstället vid PRO:s lokal
Övergångsstället målades på fel ställe och fungerar nu dåligt p.g.a. renoveringsåtgärder vid gamla ”Folkes foto”. Inga åtgärder är planerade.

”5:an” vid Stadsskogen
Gång- och cykelbanan är flitigt använd och det vore önskvärt med belysning så att den kan nyttjas även den mörka årstiden
Mötet anser att PRO och SPF ska lämna in ett gemensamt medborgarförslag om belysning.
Kommunens representanter tar med sig förslaget men anser att det får större tyngd om ett medborgarförslag lämnas in.

Nya synpunkter och förslag

Hållplats vid Enellys
Vid avstigning riskerar man att ramla ner i diket.
Hållplatsen ska åtgärdas under 2027.

Övergivna cyklar
Kommunen har samlat in övergivna cyklar vid tåg/busstationen och vid polisstationen.

Parkering på torget
Ändringar i längden på tillåten parkering kommer att ske. Troligen kommer 24-timmarsparkeringen på torget att tas bort.

Åtgärder vid Kommunhuset
Mötet föreslår att man ordnar ett övergångsställe mellan kommunhuset och lasarettet.
Mötet föreslår också att ett räcke sätts upp vid trappen vid entrén.

Bulor på Rosenkullavägen
Rosenkullavägen leder ner till Lindegym och en del fordon håller hög hastighet. Lars har lämnat in ett medborgarförslag gällande vägbulor vilket blivit godkänt men inget har hänt.
Frågan tas med till ansvariga i kommunen.

Lasarettet
Det är höga kanter vid den lilla genvägen mitt för stora entrén. Dessa bör fasas av.
Oklart vems ansvaret är.

Cykelbanan uppför Skinnarbacken mot Ånäsvägen
Cykel/gångbanan slutar i tomma intet ut mot Ånäsvägen och det är riskabelt att ta sig ut från gång/cykelbanan.

Nästa fysiska möte planeras till den 20 april 2027
En uppföljning via e-post kommer att ske dessförinnan

Vid tangentbordet

Eva Resare