SPF Seniorerna Gimådalens månadsträff den 19 oktober 2026

Dagen då solen sken över Sockenstugan i Revsund från en klarblåhimmel med lysande höstfärger i träden var det åter dags för vår månadsträff. På almanackans blad stod det 19 oktober 2026. Men som brukligt är var det dags för oss dryga 30 talet seniorer som idag samlats, att mätta våra magar med en god kycklinggryta som Lillie-Anne Eklund hade tillagat.

Inbjuden att berätta om Historia krig Revsundssjön var historiken och författaren Mats Rolén som växt upp i bygderna runt sjön, numera boende i Uppsala. Mats berättade att han gick de två första skolåren här i Revsunds kyrkskola och de fick gå backen upptill denna sockenstuga för att äta skollunchen.

Historievandringen började Mats i början på 1500.talet då Sverige lämnade katolska kyrkan (reformationen). Under tiden fram tills vårt nuvarande län åter förblev i svenskt ägande så var tillhörigheten svenskt och norskt och kyrklig tillhörighet från Uppsala ärkestift till Nidaros ärkestift.

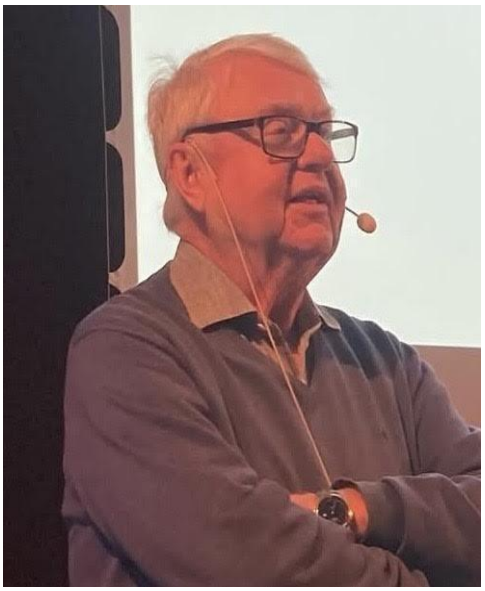


Foto: Privat

Kommunikationen i vår bygd från 1000-talet fram till 1878 då järnvägen kom, skedde vanligtvis längs våra vattendrag när sen ångbåtarna kom tog de över denna trafik. Vägväsendet organiserades 1645. Bilarna kom i början på 1900-talet och bussar på 1920-talet.

Förutom persontrafiken på Revsundssjön så var bland annat transporten av koppar från Huså bruk en stor del av varutransporten. Ett minne av denna transport är vraket av den förlista båten, kallad kopparoxen, vid Sandnäsfjärden på den västra sidan av Ammerön. Nämndes några av de ångbåtar som trafikerade sjön med persontrafik, nämligen, Alma, Thomée, Revsund, Gimån.

Mats berättade också att bron som fanns över noret vid skolan i Revsund byggdes om så den blev öppningsbar så ångbåtarna kunde passera på sin väg upp mot Pilgrimstad.

Thomée flyttades till Storsjön år 1879. Efter persontrafiken fick Alma en annan användning nämligen som flottningsbåt här i sjön. När flottningsepoken var över gick hennes resa på land ner till Stockholm. Där seglade hon i Stockholms vatten några år och därefter även i Göteborgs vatten under några år.

Almas historia: efter några år hittades Alma i mycket dåligt skick på ett rederi i Göteborg. **Nu** trafikerar hon åter Revsundssjön, med Stavre som hemmahamn. Fortsättningen går att läsa i boken. ”Historien om ångbåten Alma af Stafre 1873 - 2023” skriven av Mats Rolén Sven-Runo Bergqvist samt Göran Jonsson.



Mats Rolén avslutade sin historievandring krig sjön med att kort berätta om valda delar ur nyss nämnda bok, om Almaprojektet som innebar att det Kmärkta fartyget åter blev brukbart för persontrafik.

Efter en kopp gott kaffe med kaka, fick vi lyssna till Mats egen historia som musiker i före detta ”Börjes”. Han fattade sin gitarr och spelade och sjöng några gamla fina låtar.

Knut Richardsson

Foto: Privat